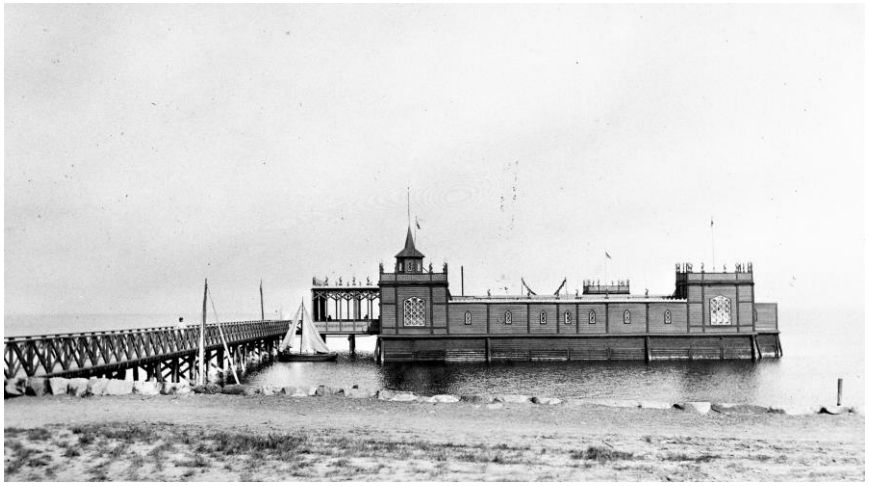
Malmös kallbadhus genom åren

Ribersborgs Kallbadhus från 1898, med anor från 1867, har överlevt stormar, bränder och långt gångna rivningsplaner. Det är idag Nordens största och mest välbesökta kallbadhus, med över 175 000 årsbesök. ... Fram till 1956 varkallbadhuset också Malmös officiella simstadion och ett eldorado för simklubbarna. Att ta kallbad i Öresund har en lång historia i Malmö. Redan vid mitten av 1800-talet fanns här några badhus och 1863 byggdes en större anläggning nära hamnen. Den blev en föregångare till dagens kallbadhus Ribergsborg. Namnet knyter an till stadsdelen, som hämtat sitt namn från den lantegendom, landeriet Ribersborg, som anlades här på 1700-talet.

Badhuset uppfördes 1898 på initiativ av käppfabrikör C A Richter. Han bildade tillsammans med några av stadens företagare ett aktiebolag, Malmö Saltsjöbad AB. Med material från 1860-talets badhus, som Richter hade köpt på auktion, byggdes en ny stor anläggning i trä. Den ritades av hamningenjör Sune Engström och utformades i överensstämmelse med tidens kallbadhus i en rik panelarkitektur och försedd med lövsågade detaljer.



Ribersborgs kallbadhus från 1898

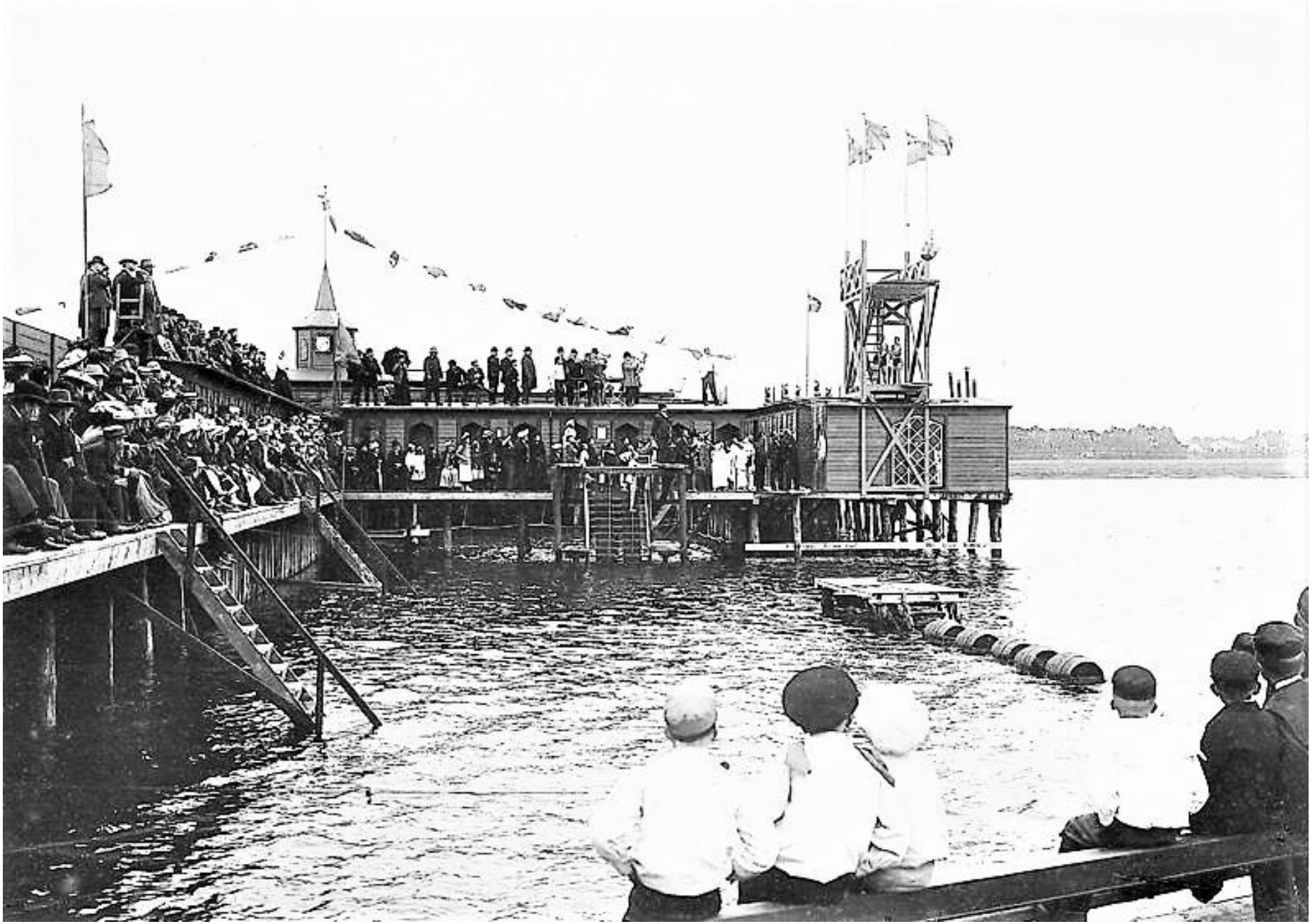
Ribersborgs kallbadhus är en badanläggning på Ribersborgsstranden i Malmö

Nordens största, bäst bevarade och mest välbesökta kallbadhus

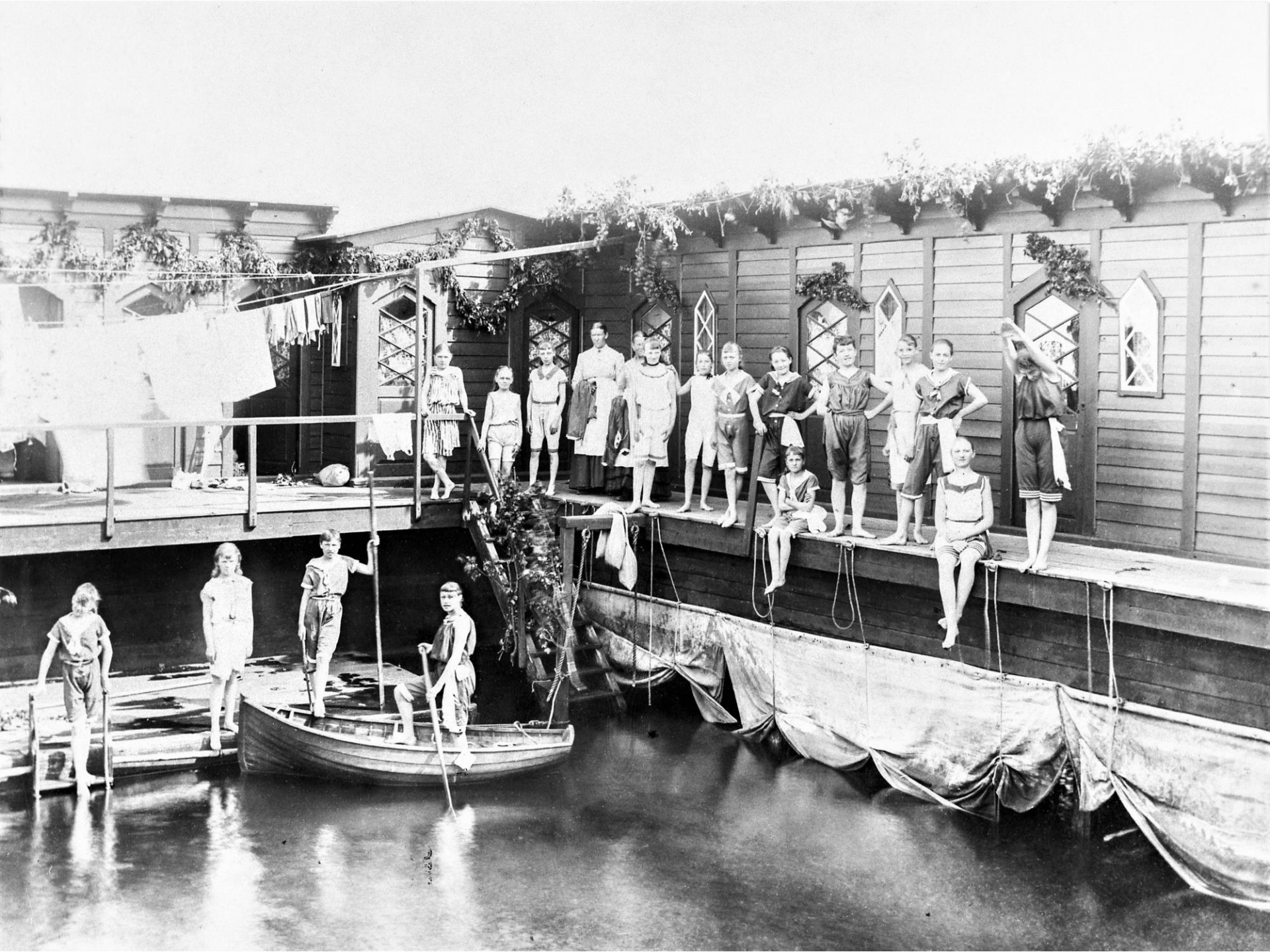
Idag är Ribersborgs kallbadhus Nordens största, bäst bevarade och mest välbesökta kallbadhus

Kallbadhuset är delvis byggt av delar Från det gamla badhuset från 1867 som Fanns i östra hamnen

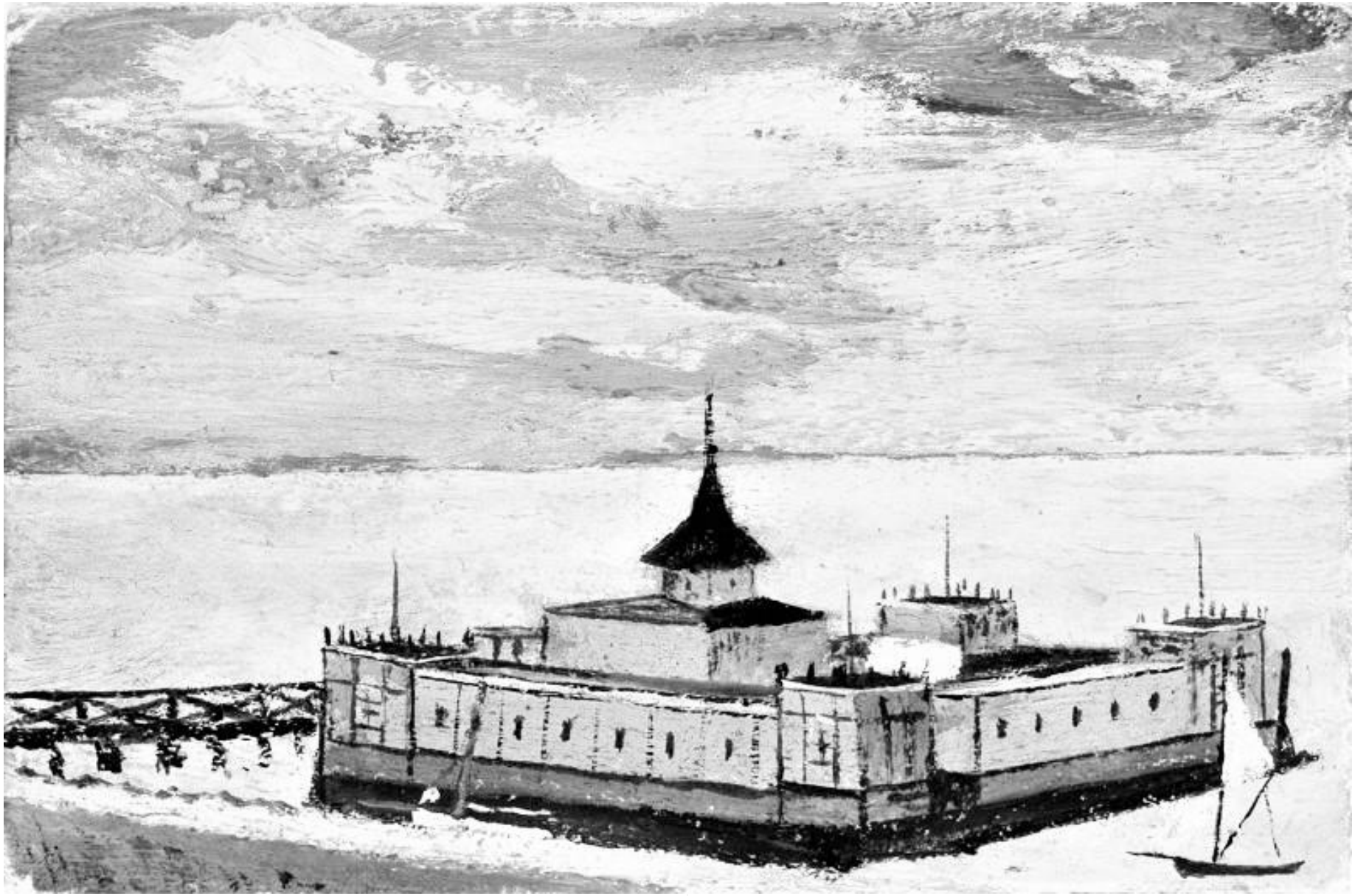
Anläggningen består till största delen av Malmö Badhusaktiebolags gamla kallbadhus, uppfört på utsidan av Skeppsbron i hamnen 1867.



Malmö kallbadhus i östra hamnområdet i bruk Senare delen av 1860 talet. Kallbadhuset vid Ribergsborg kom till 1898.



Malmö kallbadhus i östra hamnen i bruk senare delen 1860



Den ståtliga fasaden var främst tänkt att synas från land. Ribersborgs kallbadhus är ett av de närmare tjugo badhus som kom till från mitten av 1800-talet in på 1930-talet. Redan efter några år, vid julstormen 1902, blev badhuset skadat men det blev snabbt återuppbyggt. Efter hand har anläggningen utökats. Badhuset blev tidigt populärt och det var lätt att ta sig hit med Limhamnsbanan, som öppnade en station här. Förutom bad erbjöds besökarna även mat och dryck i tillhörande caféet. Detta hade tillstånd att servera ”vin och maltdrycker” under sommarmånaderna, ”dock ej å tid, då gudstjenst hålles i S:t Petri församlingskyrka”.

Böj-sträck och ihop, böj-sträck och ihop!

Med käcka kommandorop har flera generationer malmöbor lärt sig simma på Ribersborg. Malmö simsällskap svarade tidigt för simundervisningen vid badet. Varje säsong avslutades med en högtidlig promovering med simuppvisning och prisutdelning. Under Baltiska utställningen 1914 var internationella simtävlingar förlagda till kallbadhusets bassänger.

Badhuset är ett nakenbad och har separata avdelningar för herrar och damer.

Ribersborgs kallbadhus är en badanläggning på Ribersborgsstranden i Malmö.

I samband med Baltiska utställningen 1914 hölls tävlingar i simning och vattenpolo vid badhuset.

Ribersbogs Kallbadhus från 1898

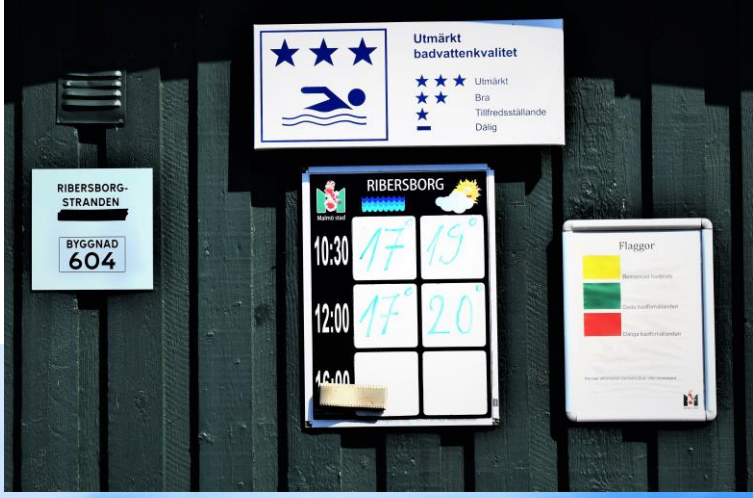
Hela kallbadhuset flyttades till nuvarande läge på Ribersborgsstranden 1898

Malmö kallbadhus

På 1960-talet överlät Malmö Saltsjöbad AB verksamheten till Malmö stad. Efter att en vårstorm 1988 skadat badhuset fanns planer på rivning. Tanken var att ersätta badhuset med ett nytt någon kilometer närmare centrum men det blev en folkstorm mot det här förslaget och badhuset sattes i stånd. Under 2009 genomfördes en omfattande renovering då i stort sett hela pålverket, som badhuset vilar på byttes ut och soldäcken ersattes. De senaste renoveringarna har syftat till, framför allt vad gäller fasad, utsmyckning och färgsättning, att återge kallbadhuset det utseende det hade efter det blev satt i stånd efter 1902-års vinterstorm.

Ribersborgsstranden klar år 1926

T-bryggan ribersborg malmö med Tidigare service för mäta vilken Bad/luft temp som gäller. Finns inte kvar som service



Minigolf

Ribersborgs t – bryggan på väg mot land

Omklädningsrum för korpens olika fotbollslag

Ribersborgsstranden Kiosken - minigolfbanan

Landmärken som syns från Ribersborgsstranden
Västra Hamnen (2001), Ribershus (1938) och Kronprinsen (1962)

Ribersborgsstranden och Västra Hamnen och Turning Torso (klar 2004) i fjärran.
Här löpte i fronten tidigare ”Sillabanan” Järnväg Malmö - Limhamn

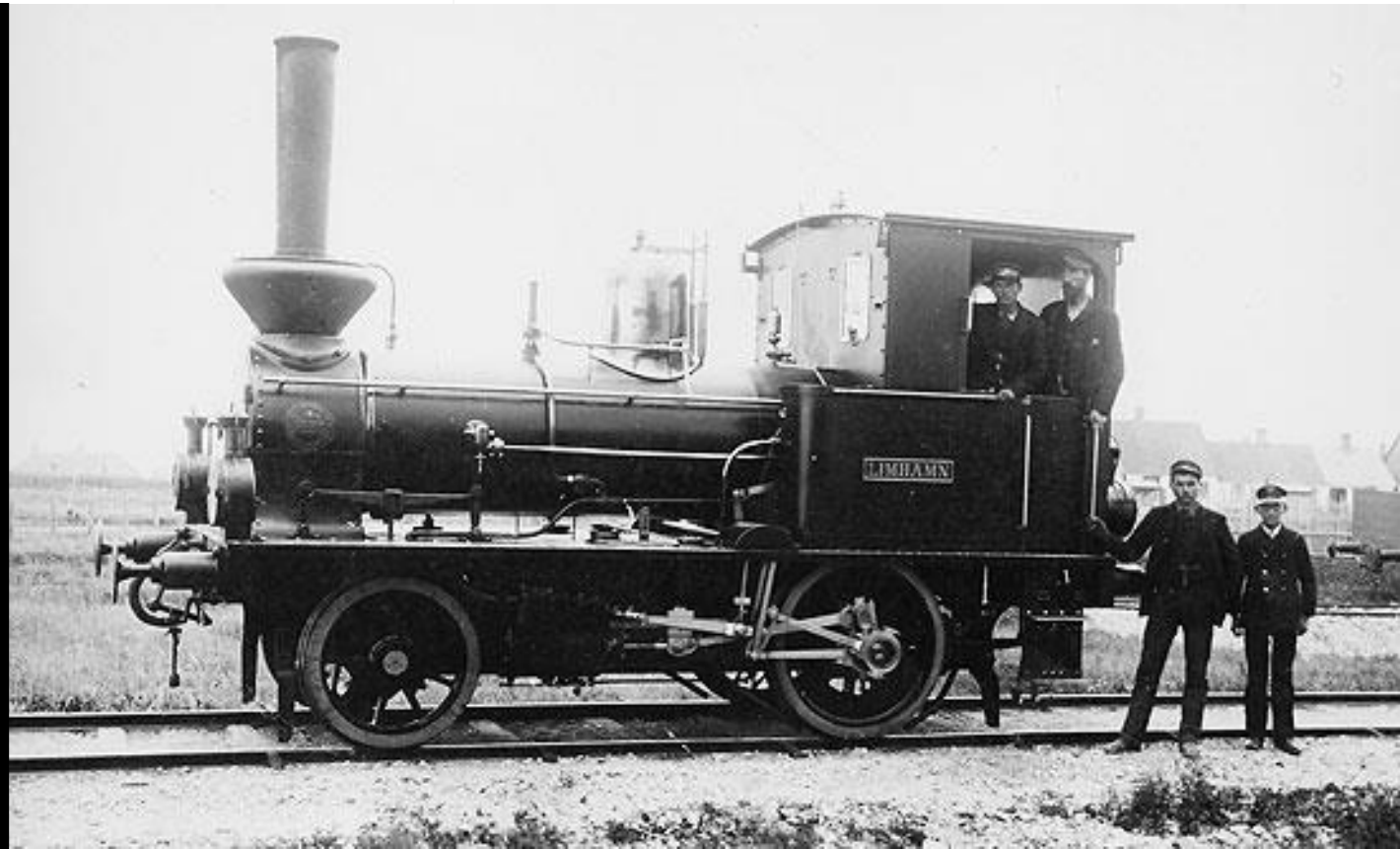
Sillabanan

Malmö–Limhamns Järnväg (MLJ) var en järnväg som sträckte sig mellan den nuvarande Malmöstadsdelen Limhamn (i vidare mening även Kalkbrottet) och Limhamnsstationen nära Malmö V. (Ett par hundra meter av järnvägen ligger 2016 ännu kvar som industrispår väster om Malmö centralstation.)

Banan invigdes år 1889 med Skånska Cement AB under ledning av R.F. Berg som initiativtagare. Järnvägen tillkom så att en cementfabrik kunde anläggas i Limhamn, men den kom även att få en omfattande persontrafik och anses under en period ha varit Sveriges mest lönsamma järnväg. Järnvägen brukade i folkmun kallas "Sillabanan" på grund av att kvinnliga fiskförsäljare, så kallade "(silla)prångare"[1], från Limhamn använde järnvägen för att transportera sill och annan fisk till Malmö för försäljning på Fisktorget där. Persontrafiken hade för övrigt som enda svensk järnväg fjärde klass, vilket innebar vagnar med träinredning utan sittplatser (däremot saknades första och andra klass). Berg hade inspirerats till detta av Berlins förortsbanor, där fjärde klass fanns för att erbjuda arbetare resor till lägre taxa. De allra flesta resorna på MLJ kom också att ske i fjärde klass.

Banan byggdes precis som Södra stambanan in till Malmö på sin tid längs med strandkanten och på utfyllningar gjorda i havet. Detta skulle visa sig särskilt sårbart vid julorkanen 1902 som för en tid ledde till att trafiken på banan lamslogs helt då banvallen mellan Limhamn och centrala Malmö spolades bort av havsvattnet. Då banan var såpass lönsam byggdes den upp på nytt och återöppnades 1903,

Malmö–Limhamns Järnvägs ånglok nr 1, mellan 1905 och 1909 tillhörigt Nybro-Sävsjöströms Järnväg



Malmöstationen, "Limhamnsstationen" vid Bagers plats i början av 1900-talet. Godsmagasinet syns bortanför stationshuset. Loket är nummer 2. De fem personerna på bilden är från vänster: Okänd, Stins Anders Jönsson, Nils Håkansson, okänd samt lokförare Brodd. Foto: Järnvägsmuseet.

Sillabanan Malmö/Limhamn

Limhamns
Kallbadhus finns
Inte kvar ett
nyare finns

Limhamns kallbadhus och simklubben Lss (Limhamns simsällskap)